

REÇU LE
11 AOUT 2003
S. U. C.

MINISTÈRE DE LA DÉFENSE



ÉTAT-MAJOR
RÉGION TERRE
NORD-OUEST

BUREAU
STATIONNEMENT
INFRASTRUCTURE

RENNES, le 06 AOUT 2003

N° 02145 /RTNO/EM/DIV.SOUT/BSI/DAT/URB.1

Le général de corps d'armée Dominique DELORT
commandant la région terre Nord-Ouest

à

Madame la directrice départementale
de l'équipement d'Ille et Vilaine
Service Urbanisme Habitat Construction
Bureau de l'Urbanisme
3 avenue de Cucillé
BP 3167
35031 RENNES Cedex

REÇU LE
11 AOUT 2003
SUC-BU

Objet :

Pays de SAINT MALO et de VITRE (35) – Elaboration des schémas de cohérence territoriale.

Référence :

Votre lettre du 27 mai 2003.

Pièces jointes :

- Une annexe.
- Un plan
- Extrait de la publication d'information aéronautique.

Par correspondance de référence, vous m'informez de l'élaboration des schémas de cohérence territoriale (S.C.O.T) sur le territoire des pays de SAINT MALO et de VITRE.

J'ai l'honneur de vous adresser en annexe les observations qu'appelle l'élaboration de ces S.C.O.T.

A titre d'information, des servitudes aéronautiques grèvent le territoire des pays de SAINT MALO et de VITRE. Les périmètres de ces SCOT se situent sous les zones LF-R 57 « Bretagne » et LF-R 149C « Maine et Loire » qui font partie du réseau très basse altitude Défense créé pour l'entraînement à la mission de dissuasion nucléaire. Celles-ci sont destinées à protéger les aéronefs de la Défense évoluant à très grande vitesse et en mauvaises conditions de visibilité. Ainsi sous ces zones, les nouveaux obstacles artificiels ne doivent pas dépasser la hauteur de 90 m hors sol.

.../...



En outre, l'érection, en dehors d'une zone urbaine, d'un obstacle supérieur à 50 m doit être soumise à autorisation des commandants de Région aérienne (Extraits de la publication d'information aéronautique et de la carte aéronautique joints en annexe).

En conséquence, je souhaite être associé à tout projet pouvant avoir une incidence sur le domaine militaire et, par ailleurs, être consulté sur les projets arrêtés de ces documents d'urbanisme.

Par ordre le général Christian CAVAN
Général adjoint major par suppléance

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'C' followed by a vertical line that curves back to the right, ending in a small hook.

Copie à :

Madame la préfète de le région Bretagne
et du département d'Ille et Vilaine
RENNES

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Limite sup Limite inf <i>Upper limit Lower limit</i>	Horaires d'activation <i>Activation hours</i>	Nature de la restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme gestionnaire Conditions de pénétration <i>Operating authority Penetrating conditions</i>
<p>LF R 56 LORIENT</p> <p>48°16'00"N,003°13'00"W - 48°12'00"N,003°00'00"W - 47°56'24"N,003°18'34"W - arc sens anti-horaire de 12NM de rayon centré sur 47°45'38"N,003°26'20"W - 47°53'02"N,003°40'15"W - 48°16'00"N,003°13'00"W</p>	<p>450 ASFC 250 ASFC</p>	<p>LUN: 0200-1000 et SS-2359. MAR et MER: 0800-1000 et SS-2359. JEU: SS-2359. VEN: 0800-1000 et 1200-2200. HIV:+1HR, sauf JF.</p>	<p>Entraînement très grande vitesse, basse altitude.</p>	<p>Le pilote n'assure pas la prévention des abordages. Contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité réelle par MINITEL 3614 code NOTAM ou TEL vert 0800 24 54 66. Contact radio avec CIV ou AD de LAN-DIVISIAU, LORIENT, BREST, MORLAIX, LANNION, DINARD et RENNES.</p>
<p>LF R 57 BRETAGNE</p> <p>48°32'18"N,003°33'00"W - 48°32'00"N,003°32'00"W - 48°27'00"N,003°15'00"W - 48°23'00"N,003°00'00"W - 48°21'30"N,002°44'30"W - 48°18'00"N,002°08'30"W - 48°18'00"N,001°57'00"W - 48°20'26"N,001°44'13"W - 48°27'00"N,001°10'00"W - 48°11'22"N,001°09'06"W - 48°12'30"N,001°14'00"W - 48°14'52"N,001°23'56"W - 48°12'30"N,001°41'30"W - 48°12'30"N,002°05'10"W - 48°12'00"N,003°00'00"W - 48°16'00"N,003°13'00"W - 48°22'00"N,003°33'00"W - 48°32'18"N,003°33'00"W</p>	<p>450 ASFC 250 ASFC</p>	<p>LUN: 0200-1000 et SS-2359. MAR et MER: 0800-1000 et SS-2359. JEU: SS-2359. VEN: 0800-1000 et 1200-2200. HIV:+1HR, sauf JF.</p>	<p>Entraînement très grande vitesse, basse altitude.</p>	<p>Le pilote n'assure pas la prévention des abordages. Contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité réelle par MINITEL 3614 code NOTAM ou TEL vert 0800 24 54 66. Contact radio avec CIV ou AD de LAN-DIVISIAU, LORIENT, BREST, MORLAIX, LANNION, DINARD et RENNES.</p>
<p>LF R 60 FORT DE BREGANCON</p> <p>cercle de 1.62NM de rayon centré sur 43°05'30"N,006°20'00"E</p>	<p>1000 ASFC SFC</p>	<p>Activable par NOTAM</p>		<p>Gestionnaire: NIL. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant activité. Trajet côtier VFR Cap des Médès/S - Cap Bénat/SE - Cavalaire/E: contournement par le Sud sans pénétrer en zone LF P63. Activité réelle connue de TOULON APP 118.825</p>
<p>LF R 61 H BORDEAUX</p> <p>46°30'00"N,001°38'00"W - 46°30'00"N,001°25'52"W - 46°02'46"N,000°54'34"W - 45°33'20"N,000°29'16"W - 44°45'00"N,000°53'32"W - 44°45'00"N,000°57'00"W - 45°33'40"N,001°11'00"W - 45°33'40"N,001°56'00"W - 46°30'00"N,001°38'00"W</p>	<p>ILL FL 195</p>	<p>Activable H24 Activités connues de BORDEAUX UAC et BREST UAC.</p>	<p>Vol d'essais réception (activité prioritaire) ou activités défense spécifiques. Vols d'aéronefs tél é pilotés non habités.</p>	<p>CCER BORDEAUX IFR:pénétration sur autorisation, suivre instructions UAC.</p>
<p>LF R 61 MEDOC</p> <p>44°52'40"N,001°31'02"W - limite des eaux territoriales - 45°33'40"N,001°28'11"W - 45°33'40"N,001°11'00"W - 44°54'00"N,001°00'00"W - 44°52'40"N,001°00'00"W - 44°52'40"N,001°31'02"W</p>	<p>900 ASFC SFC</p>	<p>LUN-VEN sauf JF: 0700-1600. HIV:+1HR. Activité: 1HR/jour en moyenne connue de BORDEAUXACC/FIC.</p>	<p>Vol d'essais</p>	<p>Sur autorisation BORDEAUX Essais 122,9. BORDEAUX ACC 125.05: l'info donnée est valable pour une durée de 1HR après la demande.</p>
<p>LF R 64 A TOULON</p> <p>43°10'30"N,005°52'00"E - 43°10'30"N,006°16'00"E - 43°08'30"N,006°32'30"E - 43°04'00"N,006°40'00"E - 42°50'00"N,006°40'00"E - 42°47'00"N,006°15'00"E - 42°47'00"N,006°00'00"E - 42°55'00"N,005°38'00"E - 43°02'00"N,005°38'00"E - 43°10'30"N,005°52'00"E</p>	<p>300 ASFC SFC</p>	<p>Activable H24. Activité connue de MAR-SEILLE ACC/FIC: 120,55. Inactivité annoncée par RAI: 118,825.</p>	<p>voir (1).</p>	<p>TOULON APP 118,825. VFR: autorisé après contact radio obligatoire avant de pénétrer. Suivre les instructions de TOULON APP. Survol de l'AD de HYERES interdit H24 au-dessous de 300m (1000ft) ASFC. En cas d'activité particulièrement dangereuse une attente de 10min maxi pourra être imposée par TOULON APP. (1) Tirs, PJE, activités militaires spécifiques, école de pilotage et procédures d'aérodrome militaire.</p>

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Limite sup Limite inf <i>Upper limit Lower limit</i>	Horaires d'activation <i>Activation hours</i>	Nature de la restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme gestionnaire Conditions de pénétration <i>Operating authority Penetrating conditions</i>
<p>LF R 149 C MAINE-ANJOU</p> <p>48°58'00"N,000°36'00"E - 48°48'00"N,000°36'00"E - 48°46'00"N,000°00'00"E - 48°22'00"N,000°56'00"W - 47°29'00"N,000°52'30"W - 47°00'00"N,001°01'00"W - 46°50'30"N,000°45'00"W - 46°47'00"N,001°03'00"W - 47°00'00"N,001°15'00"W - 47°24'30"N,001°06'30"W - 48°27'00"N,001°10'00"W - 48°53'00"N,000°05'00"W - 48°58'00"N,000°36'00"E</p>	<p>450 ASFC 250 ASFC</p>	<p>LUN: 0200-1000 ET SS à 2400. MAR ET MER: 0800-1000 et SS à 2400. JEU: SS à 24 00. VEN: 0800-1000 et 1200-2200. HIV: +1HR. Sauf J.F.</p>	<p>Vols d'entraînement à très grande vitesse, basse altitude</p>	<p>Le pilote n'assure pas la prévention des abordages. Contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité réelle par: MINITEL 3614 code NOTAM Téléphone vert 0800 24 54 66. Contact radio avec CIV ou AD de DEAUVILLE, CAEN, DINARD, RENNES, NANTES, POITIERS, CHATEAURoux, LE MANS, TOURS.</p>
<p>LF R 150 A PHALSBOURG Bourscheid</p> <p>48°55'00"N,007°13'21"E - 48°55'00"N,007°35'27"E - 48°37'42"N,007°14'30"E - 48°41'47"N,007°07'12"E - arc sens horaire de 5.5NM de rayon centré sur 48°46'08"N,007°12'23"E - 48°49'36"N,007°06'10"E - 48°55'00"N,007°13'21"E</p>	<p>FL065 SFC</p>	<p>LUN 0600 à VEN 1500 sauf JF. HIV:+1HR. RAI 128.75.</p>	<p>Procédures AD MIL. Entraînement VSV.</p>	<p>PHALSBOURG APP 128,75. IFR/VFR: Autorisé après contact, suivre instructions. Survol AD de PHALSBOURG interdit H24 en dessous de 300m (1000ft)ASFC.</p>
<p>LF R 150 B PHALSBOURG Bourscheid</p> <p>48°55'00"N,006°37'56"E - 48°55'00"N,007°13'21"E - 48°49'24"N,007°05'36"E - arc sens anti-horaire de 5.5NM de rayon centré sur 48°46'08"N,007°12'23"E - 48°41'47"N,007°07'12"E - 48°37'42"N,007°14'30"E - 48°32'16"N,007°07'58"E - 48°30'54"N,006°57'06"E - 48°33'30"N,006°55'00"E - 48°42'30"N,006°41'00"E - 48°55'00"N,006°37'56"E</p>	<p>FL065(1) 600 AMSL</p>	<p>LUN 0600 à VEN 1500 sauf JF. HIV:+1HR. RAI 128.75.</p>	<p>Procédures AD MIL. Entraînement VSV.</p>	<p>PHALSBOURG APP 128,75. IFR/VFR: Autorisé après contact, suivre instructions. (1) à l'exclusion de la S/CTA 4 METZ FRESCATY.</p>
<p>LF R 150 C1 PHALSBOURG Bourscheid</p> <p>cercle de 2.16NM de rayon centré sur 48°41'02"N,006°59'50"E</p>	<p>600 AMSL SFC</p>	<p>LUN 0600 à VEN 1500 sauf JF. HIV:+1HR. RAI 128.75.</p>	<p>Procédures AD MIL. Entraînement VSV.</p>	<p>PHALSBOURG APP 128,75. IFR/VFR: Autorisée après contact. Suivre instructions.</p>
<p>LF R 150 C2 PHALSBOURG Bourscheid</p> <p>cercle de 2.16NM de rayon centré sur 48°46'02"N,006°43'40"E</p>	<p>600 AMSL SFC</p>	<p>LUN 0600 à VEN 1500 sauf JF. HIV:+1HR. RAI 128.75.</p>	<p>Procédures AD MIL. Entraînement VSV.</p>	<p>PHALSBOURG APP 128,75. IFR/VFR: Autorisée après contact. Suivre instructions.</p>
<p>LF R 150 D1 PHALSBOURG Bourscheid</p> <p>49°07'40"N,007°30'00"E - Frontière franco-allemande - 49°02'20"N,007°53'40"E - 48°55'00"N,007°44'55"E - 48°55'00"N,007°13'21"E - 49°07'40"N,007°30'00"E</p>	<p>FL065 SFC</p>	<p>MAR, MER, JEU sauf JF: SR-30 à SS+3HR. RAI 128.75 et STRASBOURG APP 120.7.</p>	<p>Activité MIL spécifique</p>	<p>PHALSBOURG APP 128,75. IFR/VFR: Sur autorisation.</p>
<p>LF R 150 D2 PHALSBOURG Bourscheid</p> <p>49°00'00"N,008°04'00"E - 48°55'00"N,007°58'55"E - 48°55'00"N,007°25'40"E - arc sens anti-horaire de 25NM de rayon centré sur 48°30'19.40"N,007°34'19.10"E (STR) - limite Nord de la R7 - limite Est de la G21 - Frontière franco-allemande - 49°00'00"N,008°04'00"E</p>	<p>FL115 FL065 (1)</p>	<p>MAR, MER, JEU sauf JF: SR-30 à SS+3HR. RAI 128.75 et STRASBOURG APP 120.7.</p>	<p>Activité MIL spécifique.</p>	<p>PHALSBOURG APP 128,75. IFR/VFR: Sur autorisation. (1)Plancher FL075 dans la partie située au-dessus de la TMA SARRE.</p>
<p>LF R 151 LA LANDE D'OUEE</p> <p>48°17'32"N,001°30'30"W - 48°16'22"N,001°26'30"W - 48°15'29"N,001°26'30"W - 48°16'39"N,001°30'30"W - 48°17'32"N,001°30'30"W</p>	<p>250 ASFC SFC</p>	<p>Activable H24 sauf JEU-DIM et JF. Activité connue de BREST ACC/FIC 125,5 134,2.</p>	<p>Tirs sol/sol</p>	<p>11 ème RAMA LA LANDE D'OUEE. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité.</p>